



SP4RK

SMART ■ SUPPRESSION ■ SYSTEM

POWERED BY **SIEMENS**





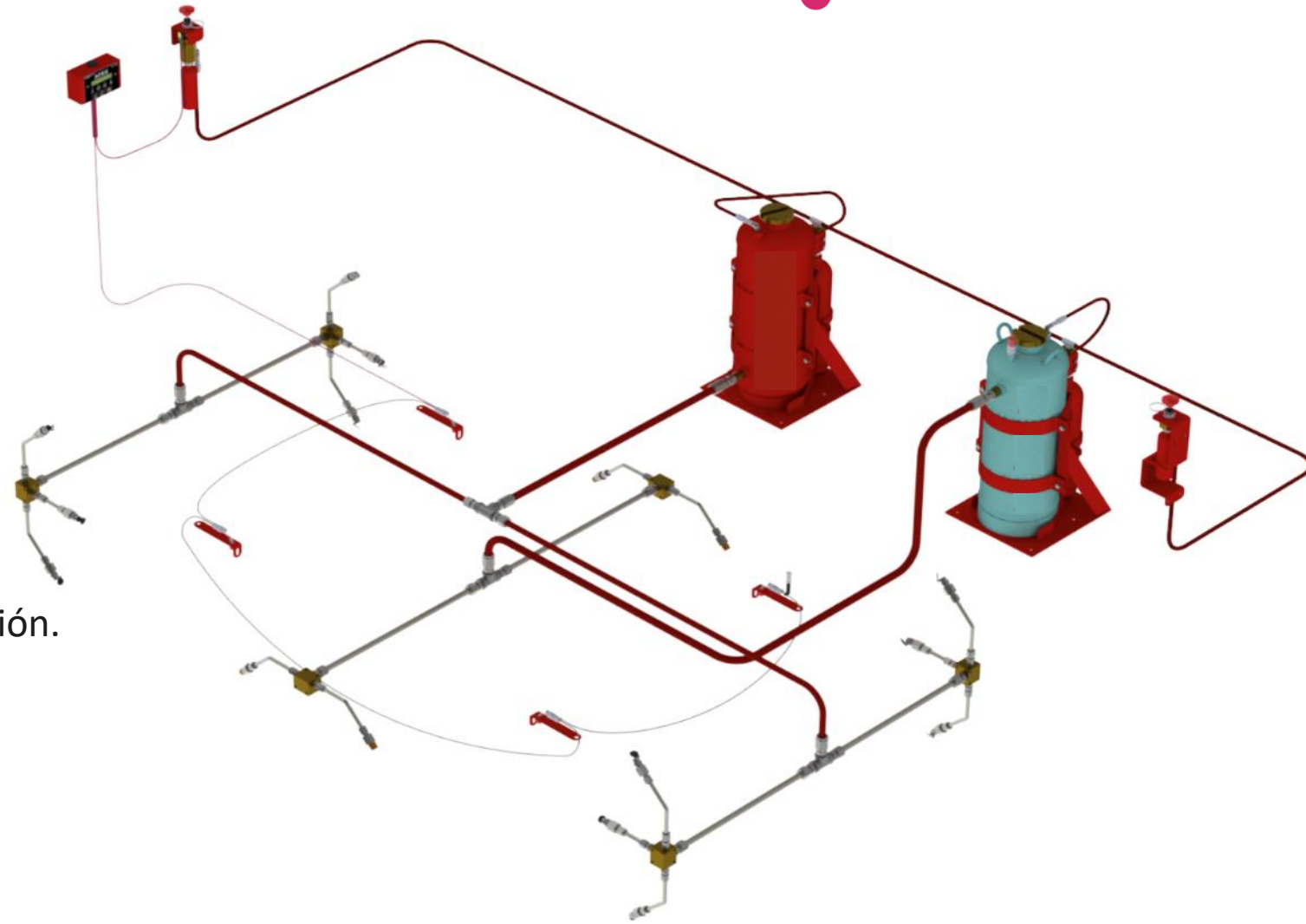
SISTEMAS CONTRAINCENDIOS PREDICTIVOS PARA EQUIPOS MÓVILES PESADOS

SP4RK

SMART ■ SUPPRESSION ■ SYSTEM

PROBLEMATICA ACTUAL EN LINEA DE DETECCION

- Se usan interruptores de TEMPERATURA Bimetálicos ITB
- Tecnología del siglo pasado año 1980-1999
- No cuenta con diagnóstico ante una falla.
- No se sabe que ITB ocasiono la descarga.
- Instalacion de ITB en Paralelo
- Una sola señal de todos los ITB del sistema de detección activa la descarga.
- Se activa la descarga por un golpe en el ITB.
- Se activan por cortocircuito en línea de detección.
 - Fallo en el cable de detección
 - Ingreso de agua en box de conexiones
- El diseño obsoleto del sistema de detección ocasiona que más del 60% de las descargas se produzcan sin que la causa sea fuego.



PROBLEMÁTICA ACTUAL

DESVENTAJAS DE LOS SISTEMAS ACTUALES



Las falsas descargas superan el 60% de los eventos de descarga del sistema.



Una falsa descarga en mantenimiento puede ocasionar problemas en la salud.



Caída de los indicadores de disponibilidad por paro de la maquinaria pesada



Gastos en nueva recarga del sistema contra incendio.



Una falla en los sistemas de detección actuales requiere horas para resolverse.



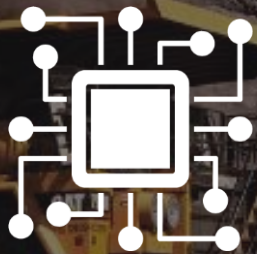
No cuenta con puertos de comunicación seriales ni ethernet. (solo contactos secos)

SP4RK

POWERED BY **SIEMENS**

¿QUÉ ES SP4RK?

Sistema de detección y extinción de incendios con tecnología patentada que elimina las falsas descargas del sistema, los sensores de nuestro sistema instalados BAJO CABINA, MOTOR, TRANSMISION, TURBO Y PARRILLAS (KOMATSU) miden las temperaturas del entorno en tiempo real y mediante algoritmos inteligentes aseguran la descarga del sistema solo por fuego real.



TECNOLOGÍA



ROBUSTEZ



CONFIABILIDAD

SISTEMA DE DETECCIÓN PARA CAMIONES

Protegemos de la forma más inteligente los equipos móviles más grandes.

- Variedad de controladores
 - 8 sensores
 - 12 sensores
 - 24 sensores
- 3 zonas de supresión independientes
- Activación por análisis de temperatura
- Controlador de seguridad SIEMENS



SIL3
IEC 61508



IEC



PARTES DEL SISTEMA SP4RK

Componentes de detección y monitoreo



OTRAS ZONAS

ZONA DE PARRILLA



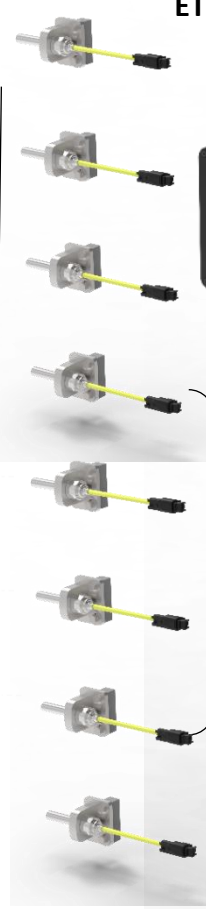
BAJO CABINA

TURBO GENERADOR

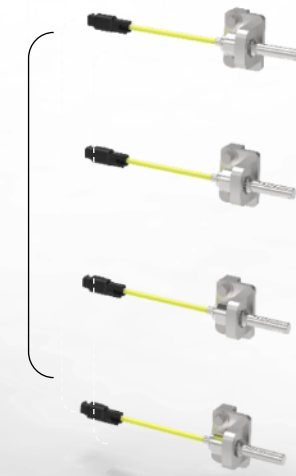
SAFE
ETHERNET



CONTROLADOR DE
SEGURIDAD



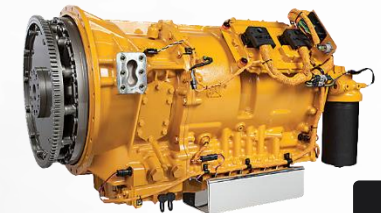
SENSORES



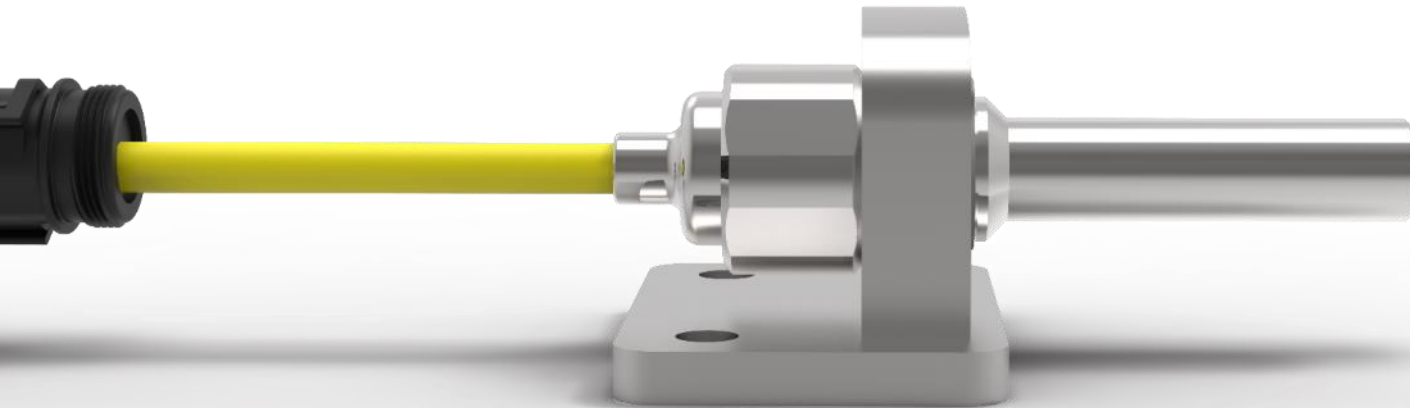
MOTOR



TRANSMISIÓN



COMPONENTES DE DETECCIÓN Y MONITOREO



▪ SENSOR DE TEMPERATURA

- Fabricado en acero inoxidable.
- Rango de operación: -200°C hasta 500 °C.
- Soporte en Acero Inoxidable.
- Grado de protección: IP67
- Tecnología de microprocesador.
- Elementos internos de metales preciosos (platino)

COMPONENTES DE DETECCIÓN Y MONITOREO



CONTROLADOR DE SEGURIDAD

- Controlador de seguridad SIEMENS 24 VDC.
- Alimentación 24VDC
- Funciones de seguridad incorporadas
- Entradas análogas
- Entradas y salidas digitales
- Puertos Ethernet Modbus TCP/IP
- Certificado FM, UL, ATEX, CE, NAVAL
- Certificado para zonas peligrosas
- Intrínsecamente seguros, certificación SIL3 según IFC 61058.
- Cumple FM3601
- Cumple ISO 13849-1 Nivel Pl, Safety of Machinery – Safety related parts of control systems
- Permite hasta 3 zonas de descarga.

COMPONENTES DE DETECCIÓN Y MONITOREO



CONTROLADOR DE SEGURIDAD

- Inmunidad a perturbaciones por descargas de electricidad estática IEC 61000-4-2.
- Inmunidad a perturbaciones en cables de alimentación según IEC 61000-4-4.
- Inmunidad a perturbaciones por cables de señales IEC 61000-4-4.
- Inmunidad a campos electromagnéticos radioeléctricos según IEC 61000-4-6
- Resistencia a vibraciones durante el funcionamiento según IEC 60068-2-6
- Altitud 5000msnm
- Cumple IEC 62061 Safety of Machinery
- Contamos con todos los certificados del fabricante que avala las normativas.

CONTROLADOR DE SEGURIDAD SIEMENS



CERTIFICATE OF COMPLIANCE

Certificate Number	20170925-E491430
Report Reference	E491430-20170921
Issue Date	2017-SEPTEMBER-25

This is to certify that representative samples of the product as specified on this certificate were tested according to the current UL requirements.

USL, CNL Programmable Controllers for use in Class I, Division 2, Groups A, B, C, and D Hazardous Locations.

CPU, I/O, Power Supply: 6ES7 217-1AG40-0XB0, 6ES7 211-1AE40-0XB0, 6ES7 211-1BE40-0XB0, 6ES7 211-1HE40-0XB0, 6ES7 212-1AE40-0XB0, 6ES7 212-1BE40-0XB0, 6ES7 212-1HE40-0XB0, 6ES7 214-1AG40-0XB0, 6ES7 214-1BG40-0XB0, 6ES7 214-1HG40-0XB0, 6ES7 214-1HF40-0XB0, 6ES7 215-1AG40-0XB0, 6ES7 215-1AF40-0XB0, 6ES7 215-1BG40-0XB0, 6ES7 215-1HG40-0XB0, 6ES7 215-1HF40-0XB0, 6ES7 215-1AL40-0XB0, 6ES7 215-1AM40-0XB0, 6ES7 212-1AF40-0XB0, 6ES7 214-1AF40-0XB0, 6ES7 212-1HF40-0XB0.

CONTROLADOR DE SEGURIDAD SIEMENS



CERTIFICATE OF CONFORMITY



- HAZARDOUS LOCATION ELECTRICAL EQUIPMENT PER CANADIAN REQUIREMENTS
- Certificate No: FM19CA0037X
- Equipment:
(Type Reference and Name) S7-1200 Programmable Controller System,
SIMATIC Modules
- Name of Listing Company: Siemens Industry Inc.
- Address of Listing Company: One Internet Plaza
Johnson City, TN 37604
United States
- The examination and test results are recorded in confidential report number:
PR453182 dated 1st October 2019
- FM Approvals LLC, certifies that the equipment described has been found to comply with the following Approval standards and other documents:
CAN/CSA-C22.2 No. 213-17:2018, CAN/CSA-C22.2 No. 61010-1-12:R2017
- If the sign 'X' is placed after the certificate number, it indicates that the equipment is subject to specific conditions of use specified in the schedule to this certificate.
- This certificate relates to the design, examination and testing of the products specified herein. The FM Approvals surveillance audit program has further determined that the manufacturing processes and quality control procedures in place are satisfactory to manufacture the product as examined, tested and Approved.
- Equipment Ratings:**
In type of protection suitable equipment, the programmable controller system components (S7-1200 Series) equipment is certified to the following classification(s).
Suitable equipment for use in Class I, Division 2, Groups A, B, C and D, hazardous locations; and ordinary locations with an ambient temperature rating of -20 °C to +60 °C, indoor environments.

Certificate issued by:


J.E. Marquedant
VP, Manager – Electrical Systems

11 July 2022
Date

To verify the availability of the Approved product, please refer to www.approvalguide.com

THIS CERTIFICATE MAY ONLY BE REPRODUCED IN ITS ENTIRETY AND WITHOUT CHANGE

FM Approvals LLC, 1151 Boston-Providence Turnpike, Norwood, MA 02062 USA
T: +1 (1) 781 762 4300 F: +1 (1) 781 762 9375 E-mail: information@fmaprovals.com www.fmaprovals.com

F 348 (Apr 21)



Page 1 of 5

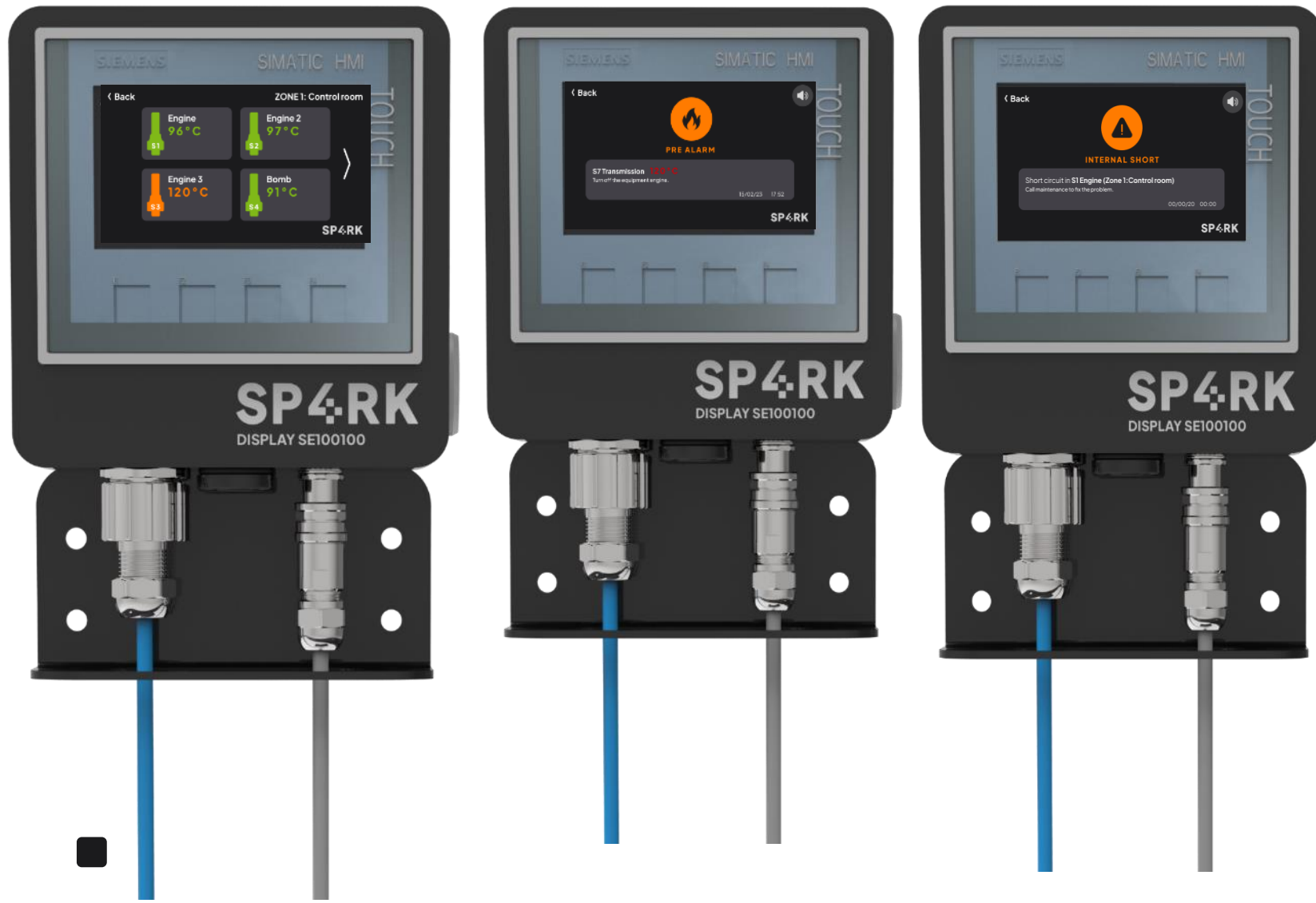
COMPONENTES DE DETECCIÓN Y MONITOREO



DISPLAY DE CABINA

- HDMI SIEMENS.
- Pantalla táctil 4.3”.
- 24VDC (19.2V-28.8)
- 65536 colores
- Industrial Ethernet, Modbus TCP.
- IP65, Nema 4X Front.
- -20 hasta 80 °C
- Certificado, Altitud 5000m

COMPONENTES DE DETECCIÓN Y MONITOREO



DISPLAY DE CABINA

- Monitoreo de temperatura en tiempo real
- Pre alarma por elevación de temperatura.
- Alarma de descarga únicamente por temperatura.
- Identificación de problemas: Línea abierta, corto circuito, etc.

COMPONENTES DE DETECCIÓN Y MONITOREO



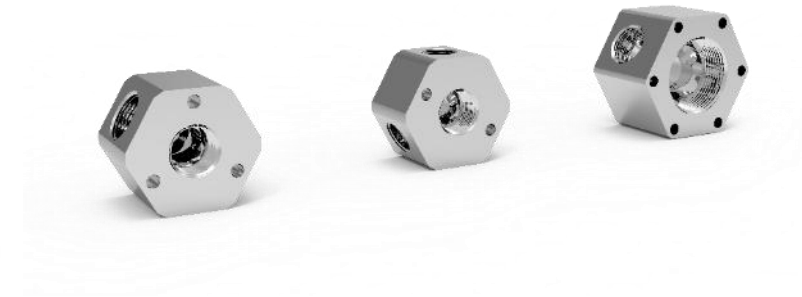
DISPLAY DE CABINA

- Monitoreo de temperatura en tiempo real
- Pre alarma por elevación de temperatura.
- Identificación de problemas: Línea abierta, corto circuito, etc.
- Alarma de descarga únicamente por temperatura.
- Identificación de problemas: Línea abierta, corto circuito, etc.

COMPONENTES DEL SISTEMA DE EXTINCIÓN



Bloques de distribución



Boquillas



COMPONENTES DE ACTIVACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

TANQUES DE AGENTE SUPRESOR

- Fabricados totalmente con acero inoxidable
- Garantía de 10 años
- Certificado CE

BASES Y SOPORTES

- Todas las bases cuentan con una protección de zinc contra la corrosión
- Certificado CE

BOQUILLAS

- Boquillas de descarga con cuerpo de acero inoxidable.
- Certificado CE



TANKS: CAPABILITIES

DRY CHEMICAL POWER



20 POUNDS

40 POUNDS

80 POUNDS

160 POUNDS

LIQUID AGENT



5 GALLONS

15 GALLONS

30 GALLONS

IMPORTANCIA DE LA PROTECCIÓN A LA CORROSIÓN (OTROS BRANDS)



VENTAJAS DEL SISTEMA SP4RK



Lecturas de temperatura en tiempo real.



Rápido diagnóstico de fallas



Zonas de activación diferenciadas



Supervisión de línea de presurización



Descarga del Sistema solo por Fuego

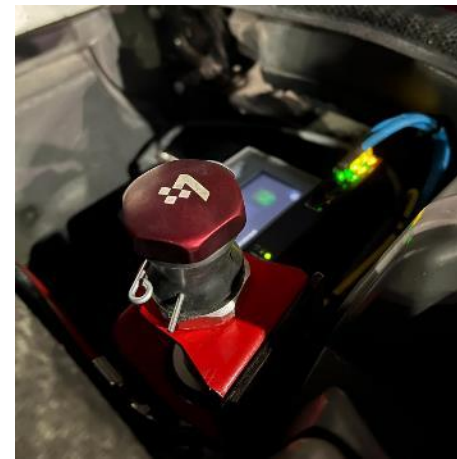


Monitoreo y descarga remota

SISTEMA AUTOMÁTICO SP4RK INSTALADO EN CAMIONES:



Tecnología de punta asegurando la vida del operador y la productividad del equipo.

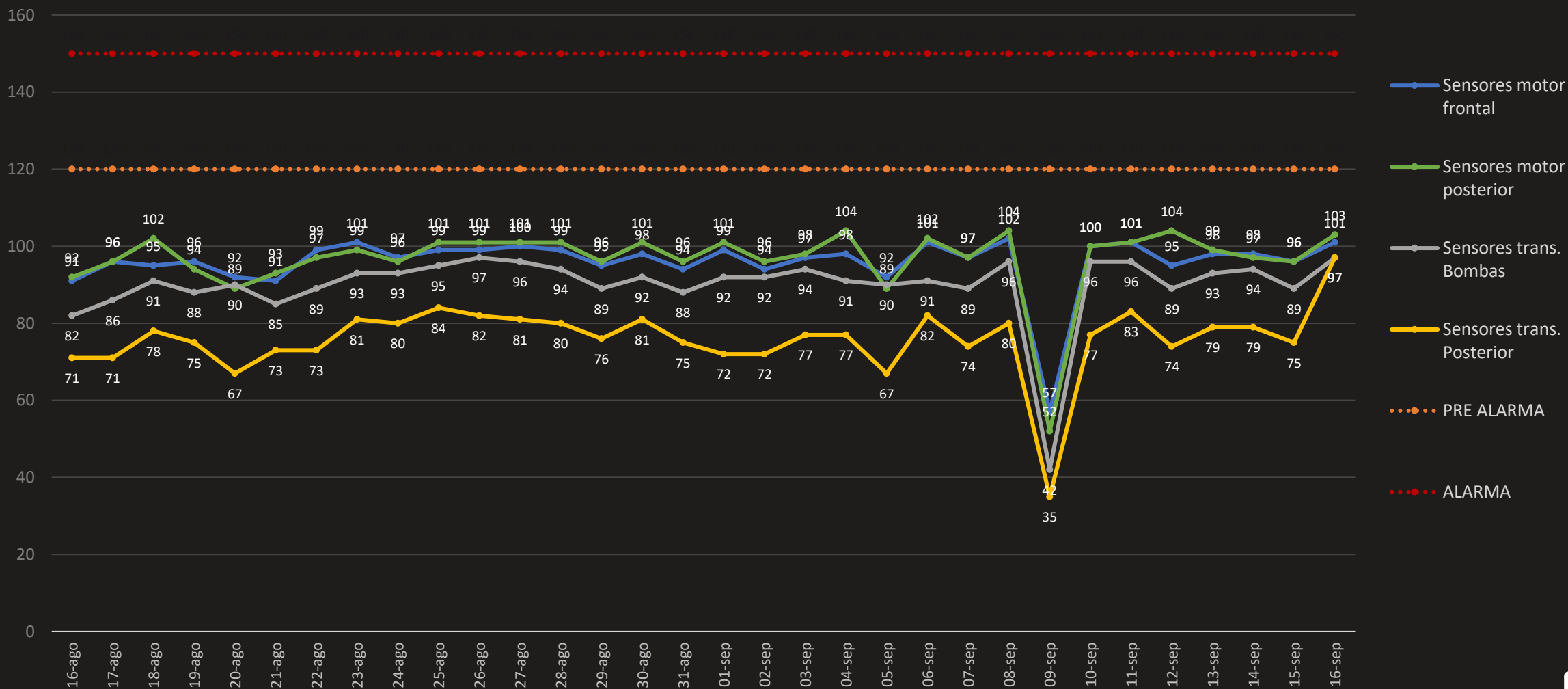


SISTEMA AUTOMÁTICO SP4RK INSTALADO EN CAMION:



797F - 3127

TEMPERATURAS MÁXIMAS

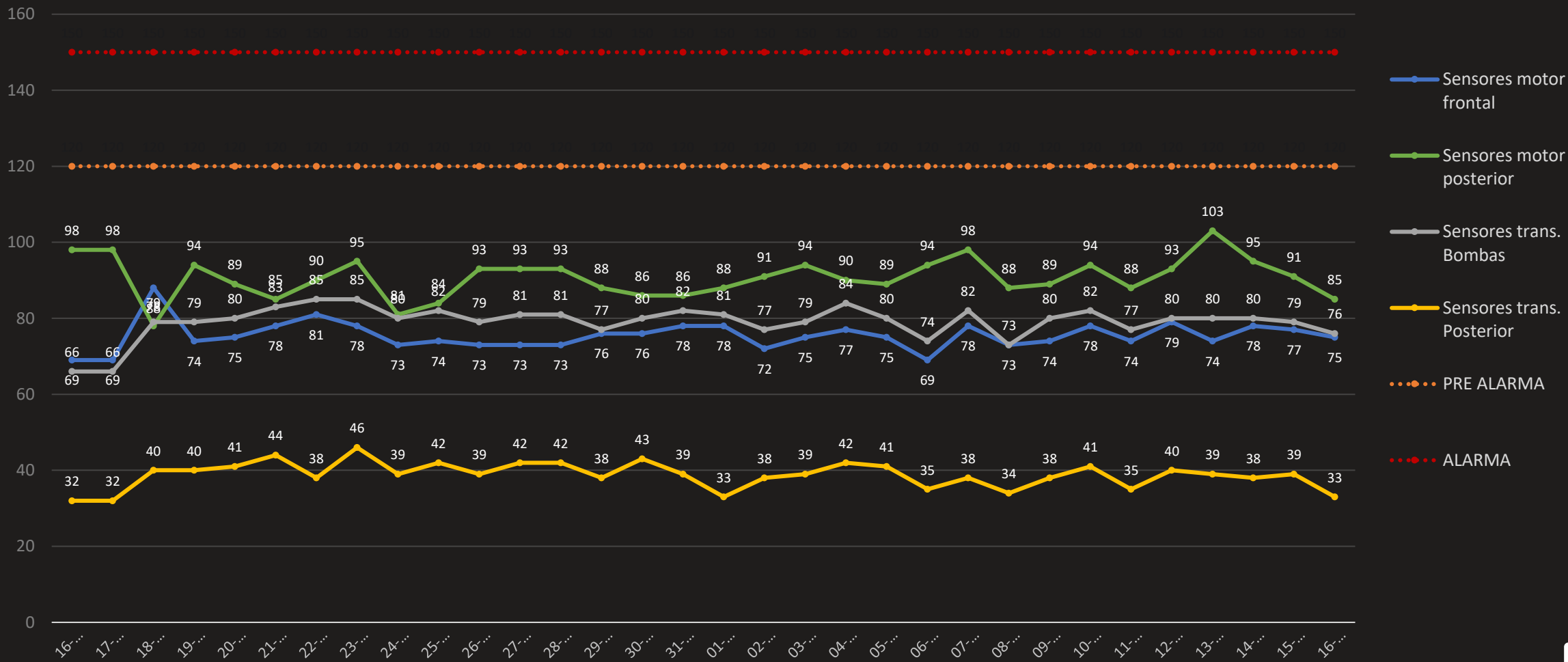


SISTEMA AUTOMÁTICO SP4RK INSTALADO EN CAMION:

KOMATSU

980E - 3178

TEMPERATURAS MÁXIMAS

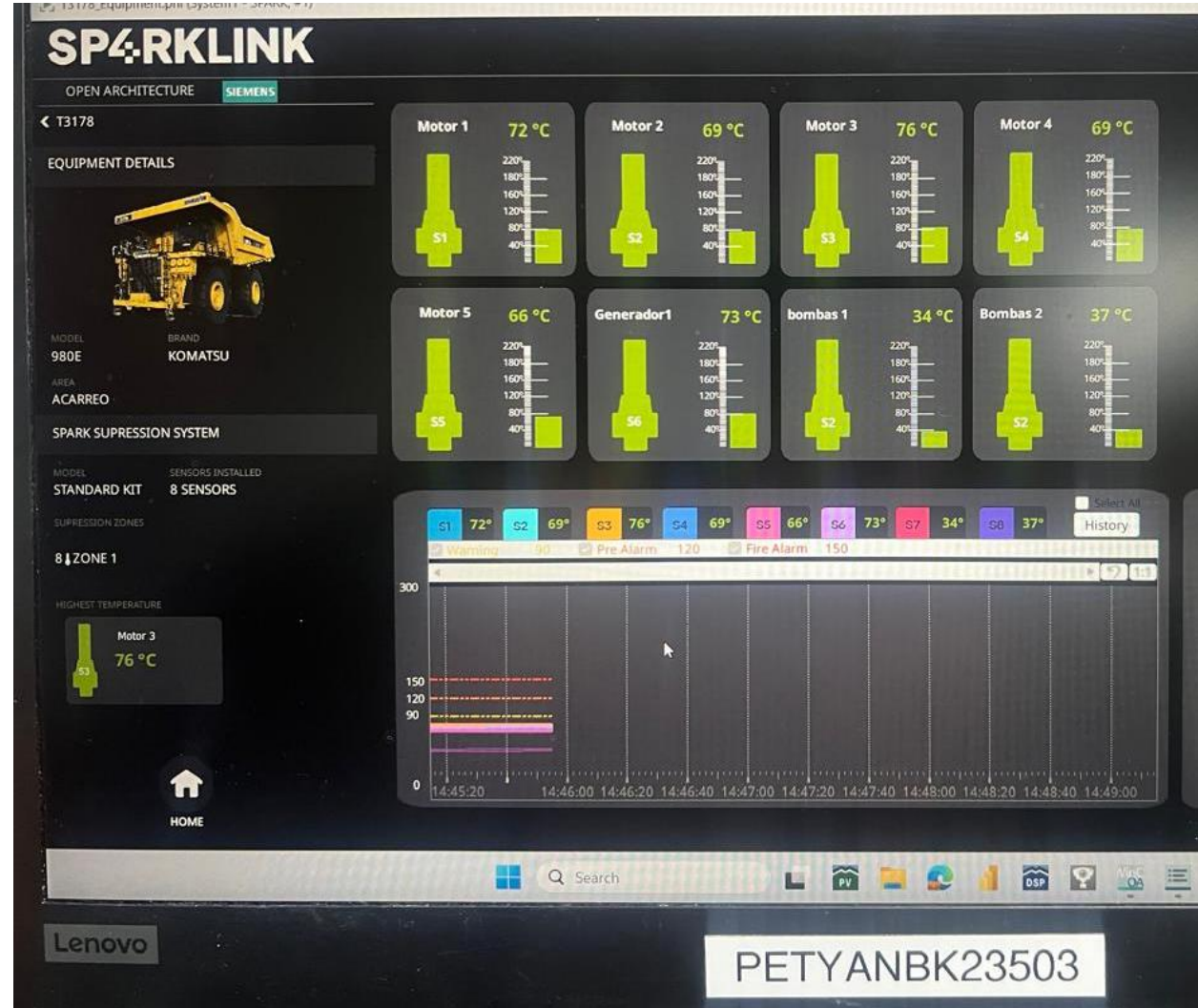


PRUEBAS DE CAMPO

K930 - 3178

INICIO DE LAS PRUEBAS
CONECTIVIDAD ONLINE

INICIO DE LAS PRUEBAS,
TODOS LOS SENSORES
TRASMITIENDO LA
TEMPERATURA EN
TIEMPO REAL



PRUEBAS DE CAMPO

 **797F - 3127**

INICIO DE LAS PRUEBAS
CONECTIVIDAD ONLINE T3127 OPEN LINE



[Clic sobre la imagen para ver video en YouTube](#)

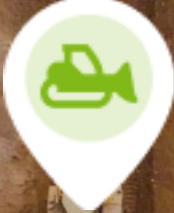
An aerial photograph of a construction site, likely a quarry or large-scale earthmoving project. The ground is a mix of brown soil and grey gravel. Several pieces of heavy machinery are visible, including yellow excavators and large white trucks with grey beds. The scene is captured from a high angle, showing the layout of the site and the movement of equipment.

ARQUITECTURA DE COMUNICACIONES LTE

La prioridad del Sistema SP4RK es brindar información en tiempo real del estado del Sistema contraincendio de la maquinaria que protege.

Nuestra tecnología permite usar las redes de comunicaciones existentes cargando nuestros protocolos de datos en la misma red que usa la mina.

SP4RKLINK SE ADAPTA A LA RED DISPONIBLE QUE SE ENCUENTRA EN EL PROYECTO.



LTE
IP FIJA



LTE
IP FIJA



LTE
IP FIJA



LTE
IP FIJA



LTE
IP FIJA



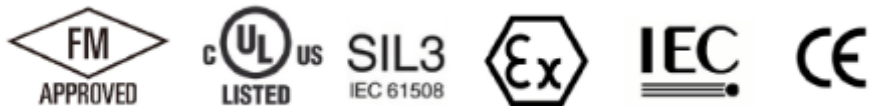
LTE
IP FIJA

ARQUITECTURA DE COMUNICACIONES LTE

SISTEMA DE CONTRA INCENDIOS PARA PALAS

SP4RK diseña e instala sistemas contra incendios para palas con grandes ventajas.

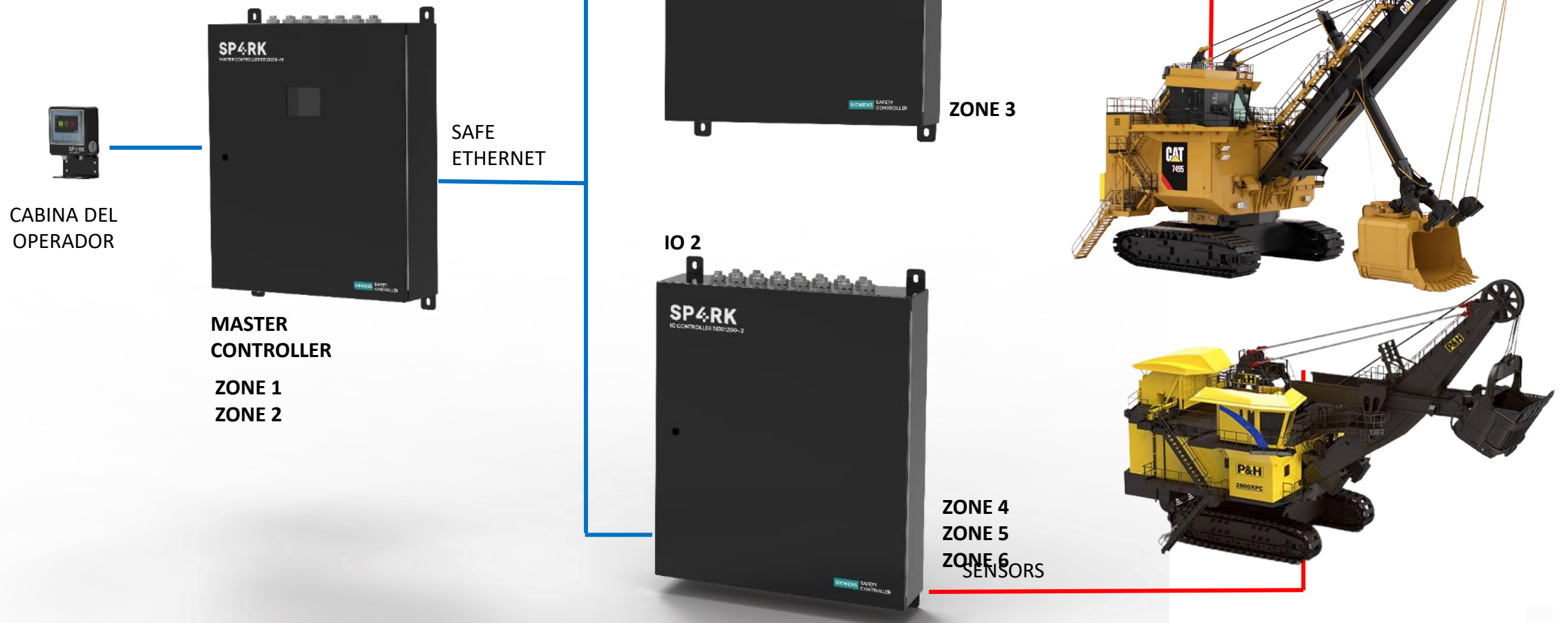
- Medición de temperatura en tiempo real por zonas
 - ANILLOS ALTA Y BAJA TRANSMISIÓN
 - GABINETES ELÉCTRICOS
 - ZONA DE LUBRICACIÓN
 - SALA DE CONTROL
 - TRANSFORMADOR
- Puertos de comunicación Ethernet para monitoreo remoto
- Pantalla táctil de 7", puerto Ethernet
- Puerto Ethernet protocolo Modbus TCP
- Controladores intrínsecamente seguros, certificación SIL3



- Sistema de extinción Stat-X ECO amigable listado UL



SISTEMA DE DETECCIÓN PARA PALAS ELÉCTRICAS



< 2162

EQUIPMENT DETAILS



MODEL: 7495 BRAND: CATERPILLAR

SP4RK SUPPRESSION SYSTEM

MODEL: ADVANCED KIT SENSORS INSTALLED: 26 SENSORS

- SUPPRESSION ZONES
- 6 SUPPRESSION ZONE
- 5 ↓ ZONE 1 | MCC 1-6
 - 2 ↓ ZONE 2 | HIDRA CROW
 - 13 ↓ ZONE 3 | SALA SIEMENS
 - 3 ↓ ZONE 4 | COLECTOR RINGS
 - 1 ↓ ZONE 5 | LUB. ROOM
 - 3 ↓ ZONE 6 | MCC 7-8

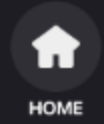
HIGHEST TEMPERATURE

Transmission

102 °C

S1

ACTIVATE SUPPRESSION SYSTEM



- MCC 1-6
- HIDRA CROWN
- SALA SIEMENS
- COLECT. RINGS
- LUB. ROOM
- MCC 7-8



HISTORY OF EVENTS

DESCRIPTION OF EVENT	STATUS	ADDITIONAL INFORMATION
PRE ALARM 00/00/2023 00:00	IN PROGRESS	SENSOR 8 TRANSMISSION
SYSTEM ACTIVATION 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	*USER NAME*
FIRE ALARM 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 7 GREASE 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 5 PUMP 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 2 ENGINE 2
INTERNAL SHORT 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 7 GREASE 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 5 PUMP 2
PRE ALARM 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 7 GREASE 2

SEE ALL

< 2162

EQUIPMENT DETAILS



MODEL: 7495 BRAND: CATERPILLAR

SP4RK SUPPRESSION SYSTEM

MODEL: ADVANCED KIT SENSORS INSTALLED: 26 SENSORS

- SUPPRESSION ZONES
- 6 SUPPRESSION ZONE
- 5 ↓ ZONE 1 | MCC 1-6
 - 2 ↓ ZONE 2 | HIDRA CROW
 - 13 ↓ ZONE 3 | SALA SIEMENS
 - 3 ↓ ZONE 4 | COLECTOR RINGS
 - 1 ↓ ZONE 5 | LUB. ROOM
 - 3 ↓ ZONE 6 | MCC 7-8

HIGHEST TEMPERATURE

Transmission

102 °C

S1

ACTIVATE SUPPRESSION SYSTEM



HOME

- MCC 1-6
- HIDRA CROWN
- SALA SIEMENS
- COLECT. RINGS**
- LUB. ROOM
- MCC 7-8



HISTORY OF EVENTS

DESCRIPTION OF EVENT	STATUS	ADDITIONAL INFORMATION
PRE ALARM 00/00/2023 00:00	IN PROGRESS	SENSOR 8 TRANSMISSION
SYSTEM ACTIVATION 00/00/2023 00:00	SOLVED	*USER NAME*
FIRE ALARM 00/00/2023 00:00	SOLVED	SENSOR 7 GREASE 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED	SENSOR 5 PUMP 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED	SENSOR 2 ENGINE 2
INTERNAL SHORT 00/00/2023 00:00	SOLVED	SENSOR 7 GREASE 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED	SENSOR 5 PUMP 2
PRE ALARM 00/00/2023 00:00	SOLVED	SENSOR 7 GREASE 2

2162 🕒 10:34:53 AM ✕

PRE ALARM

↓ SENSOR 23 Anillos baja

Temperature: **120 °C**

SEE MORE

< 2162

EQUIPMENT DETAILS



MODEL 7495 BRAND CATERPILLAR

SP4RK SUPPRESSION SYSTEM

MODEL ADVANCED KIT SENSORS INSTALLED 26 SENSORS

- SUPPRESSION ZONES
- 6 SUPPRESSION ZONE
- 5 ↓ ZONE 1 | MCC 1-6
 - 2 ↓ ZONE 2 | HIDRA CROW
 - 13 ↓ ZONE 3 | SALA SIEMENS
 - 3 ↓ ZONE 4 | COLECTOR RINGS
 - 1 ↓ ZONE 5 | LUB. ROOM
 - 3 ↓ ZONE 6 | MCC 7-8

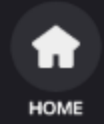
HIGHEST TEMPERATURE

Transmission

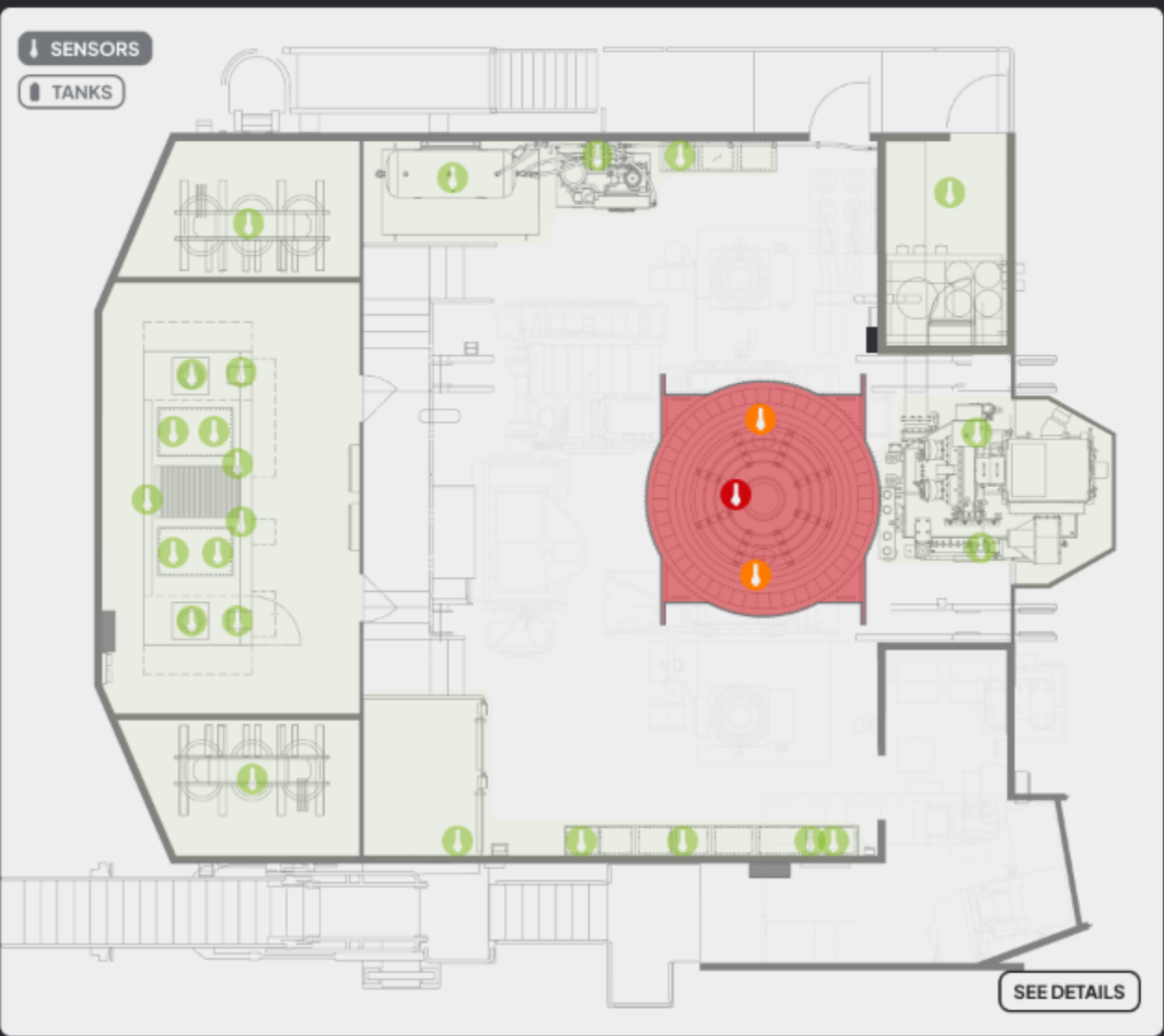
102 °C

S1

ACTIVATE SUPPRESSION SYSTEM



- MCC 1-6
- HIDRA CROWN
- SALA SIEMENS
- COLECT. RINGS**
- LUB. ROOM
- MCC 7-8



HISTORY OF EVENTS

DESCRIPTION OF EVENT	STATUS	ADDITIONAL INFORMATION
PRE ALARM 00/00/2023 00:00	IN PROGRESS	SENSOR 8 TRANSMISSION
SYSTEM ACTIVATION 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	*USER NAME*
FIRE ALARM 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 7 GREASE 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 5 PUMP 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 2 ENGINE 2
INTERNAL SHORT 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 7 GREASE 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 5 PUMP 2
PRE ALARM 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 7 GREASE 2

SEE ALL

TRAC 41

🕒 10:34:53 AM



ZONE 4: Colector Rings suppression system will be activated in

10

ACTIVATE SUPPRESSION SYSTEM

< 2162

EQUIPMENT DETAILS



MODEL 7495 BRAND CATERPILLAR

SP4RK SUPPRESSION SYSTEM

MODEL ADVANCED KIT SENSORS INSTALLED 26 SENSORS

- SUPPRESSION ZONES
- 6 SUPPRESSION ZONE
- 5 ↓ ZONE 1 | MCC 1-6
 - 2 ↓ ZONE 2 | HIDRA CROW
 - 13 ↓ ZONE 3 | SALA SIEMENS
 - 3 ↓ ZONE 4 | COLECTOR RINGS
 - 1 ↓ ZONE 5 | LUB. ROOM
 - 3 ↓ ZONE 6 | MCC 7-8

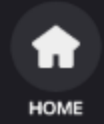
HIGHEST TEMPERATURE

Transmission

102 °C

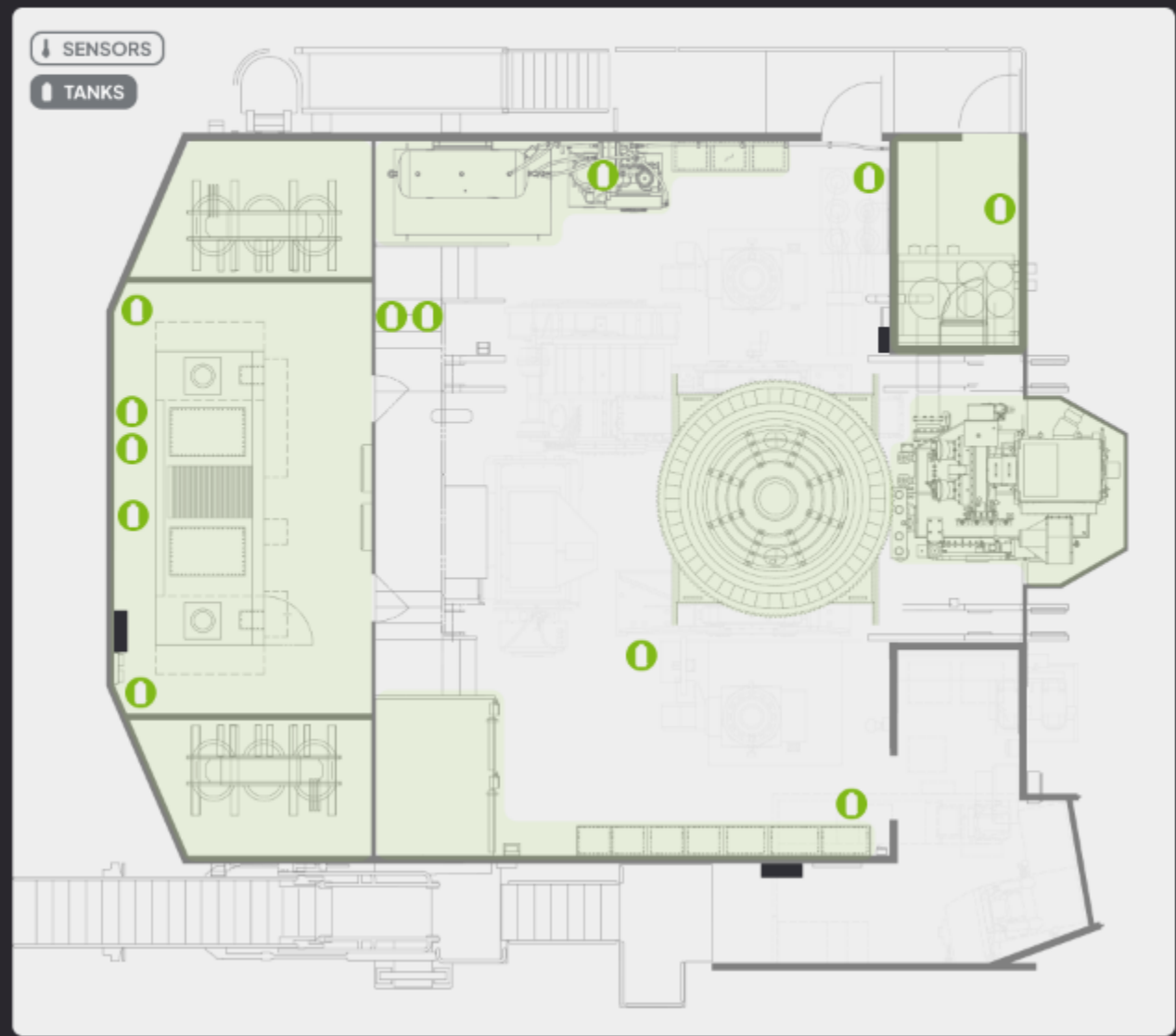
S1

ACTIVATE SUPPRESSION SYSTEM



HOME

- MCC 1-6
- HIDRA CROWN
- SALA SIEMENS
- COLECT. RINGS
- LUB. ROOM
- MCC 7-8



HISTORY OF EVENTS

DESCRIPTION OF EVENT	STATUS	ADDITIONAL INFORMATION
PRE ALARM 00/00/2023 00:00	IN PROGRESS	SENSOR 8 TRANSMISSION
SYSTEM ACTIVATION 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	*USER NAME*
FIRE ALARM 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 7 GREASE 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 5 PUMP 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 2 ENGINE 2
INTERNAL SHORT 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 7 GREASE 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 5 PUMP 2
PRE ALARM 00/00/2023 00:00	SOLVED 00/00/2023 00:00	SENSOR 7 GREASE 2

SEE ALL

SP4RKLINK

Software desarrollado con tecnología Open Arquitectura de SIEMENS, nos permite monitorear y generar reportes en tiempo real del estado actual del Sistema Contraincendios de la maquinaria pesada.

- Monitoreo en tiempo real
- Predictibilidad
- Lógica de colores para alarmas
- Multiplataforma LTE, WIFI
- Base de datos



Search equipment

MOBILE EQUIPMENT

EQUIPMENT LIST

EQUIPMENT	T°	SENSOR	ZONE
TRAC 41	123°C	TRANSM...	TRANS
CAR 27	83°C	MOTOR 2	MOTOR
TRAC 40	83°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 19	83°C	MOTOR 1	MOTOR
TRAC 79	85°C	GENER 2	GENER...
TRAC 81	83°C	GENER 1	GENER...
TRAC 84	72°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 06	102°C	MOTOR 1	IGVT
PALA 07	105°C	MOTOR 1	IGVT
PALA 09	96°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 10	98°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 11	101°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 12	100°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 14	105°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 15	103°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 504	86°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 503	82°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 502	84°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 501	81°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 46	79°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 43	86°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 37	83°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 31	85°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 36	84°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 38	83°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 39	83°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 40	83°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 41	83°C	MOTOR 1	MOTOR

LAST ALL EVENTS

EQUIPMENT	EVENTS
TRAC 40	MAIN POWER LOSS 00/00/2023 00:00
PALA 06	INTERNAL SHORT 00/00/2023 00:00
CAR 31	FIRE ALARM 00/00/2023 00:00
CAR 43	SECONDARY POWER LOSS 00/00/2023 00:00
CAR 46	SYSTEM ACTIVATION 00/00/2023 00:00

SEE MORE

TRAC 41

123°C
S8 Transmission | Z1 Trans

CAR 27

83°C
S6 Motor 2 | Z1 Motor

TRAC 40

83°C
S5 Motor 1 | Z1 Motor

PALA 19

83°C
S7 Transmission | Z1 Trans

TRAC 79

85°C
S5 Gener 2 | Z1 Generator

TRAC 81

83°C
S4 Gener 1 | Z1 Generator

TRAC 84

72°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 06

102°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 07

105°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 09

96°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 10

98°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 11

101°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 12

100°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 14

105°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 15

103°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 504

86°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 503

82°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 502

84°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 501

81°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 46

79°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 43

86°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 37

83°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 31

85°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 36

84°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 38

83°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 39

83°C
S7 Transmission | Z1 Trans

TRAC 41 10:34:53 AM X

PRE ALARM
SENSOR 7 Transmission
Temperature: **123 °C**

SEE MORE

Search equipment

MOBILE EQUIPMENT

EQUIPMENT LIST


EQUIPMENT	T°	SENSOR	ZONE
TRAC 41	123°C	TRANSM...	TRANS
CAR 27	83°C	MOTOR 2	MOTOR
TRAC 40	83°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 19	83°C	MOTOR 1	MOTOR
TRAC 79	85°C	GENER 2	GENER...
TRAC 81	83°C	GENER 1	GENER...
TRAC 84	72°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 06	102°C	MOTOR 1	IGVT
PALA 07	105°C	MOTOR 1	IGVT
PALA 09	96°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 10	98°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 11	101°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 12	100°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 14	105°C	MOTOR 1	MOTOR
PALA 15	103°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 504	86°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 503	82°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 502	84°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 501	81°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 46	79°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 43	86°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 37	83°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 31	85°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 36	84°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 38	83°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 39	83°C	MOTOR 1	MOTOR
CAR 40	120°C	SENSOR 7	TRANSMISSION
CAR 41	86°C	MOTOR 1	MOTOR

LAST ALL EVENTS

EQUIPMENT	EVENTS
TRAC 40	MAIN POWER LOSS 00/00/2023 00:00
PALA 06	INTERNAL SHORT 00/00/2023 00:00
CAR 31	FIRE ALARM 00/00/2023 00:00
CAR 43	SECONDARY POWER LOSS 00/00/2023 00:00
CAR 46	SYSTEM ACTIVATION 00/00/2023 00:00


SEE MORE

TRAC 41




151°C
S8 Transmission | Z1 Trans

CAR 27




83°C
S6 Motor 2 | Z1 Motor

TRAC 40




83°C
S5 Motor 1 | Z1 Motor

PALA 19




83°C
S7 Transmission | Z1 Trans

TRAC 79




85°C
S5 Gener 2 | Z1 Generator

TRAC 81




83°C
S4 Gener 1 | Z1 Generator

TRAC 84




72°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 06




102°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 07




105°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 09




96°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 10




98°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 11




101°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 12




100°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 14




105°C
S7 Transmission | Z1 Trans

PALA 15




103°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 504




86°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 503




82°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 502




84°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 501




81°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 46




79°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 43




86°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 37




83°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 31




85°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 36




84°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 38




83°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 39

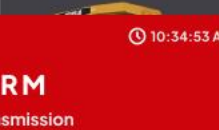


83°C
S7 Transmission | Z1 Trans

CAR 40



CAR 41



TRAC 41 🕒 10:34:53 AM ✕

FIRE ALARM

SENSOR 7 Transmission

Temperature: **120 °C**

[SEE MORE](#)

< TRAC 41

EQUIPMENT DETAILS



MODEL: D11T BRAND: CATERPILLAR

AREA: ACARREO

SP4RK SUPPRESSION SYSTEM

MODEL: STANDARD KIT SENSORS INSTALLED: 8 SENSORS

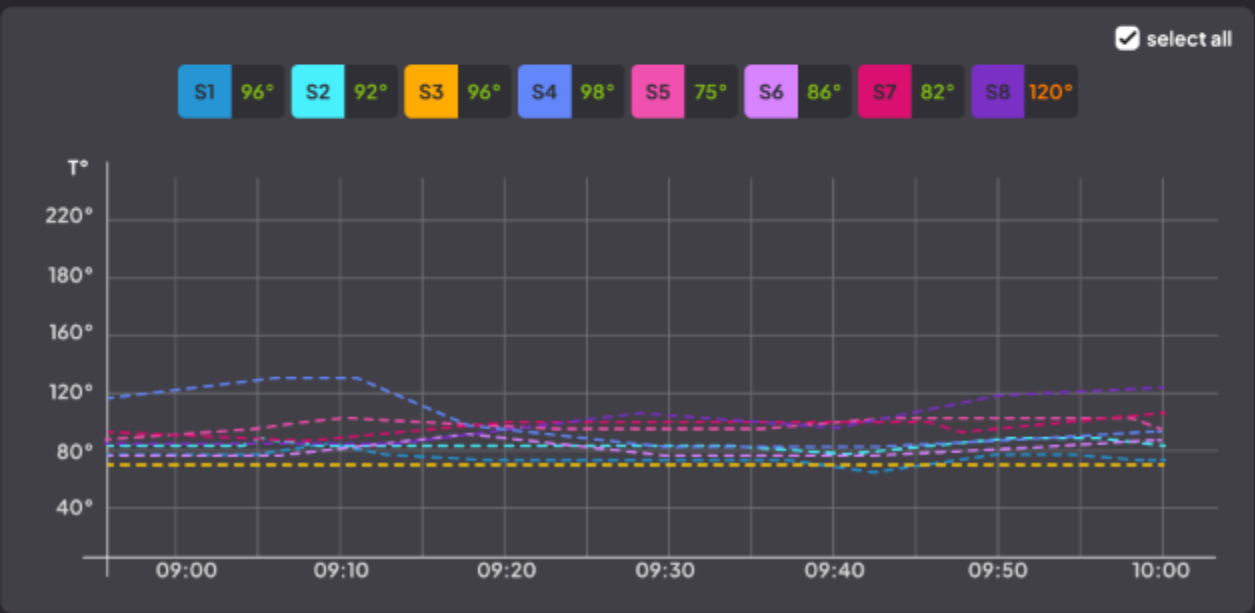
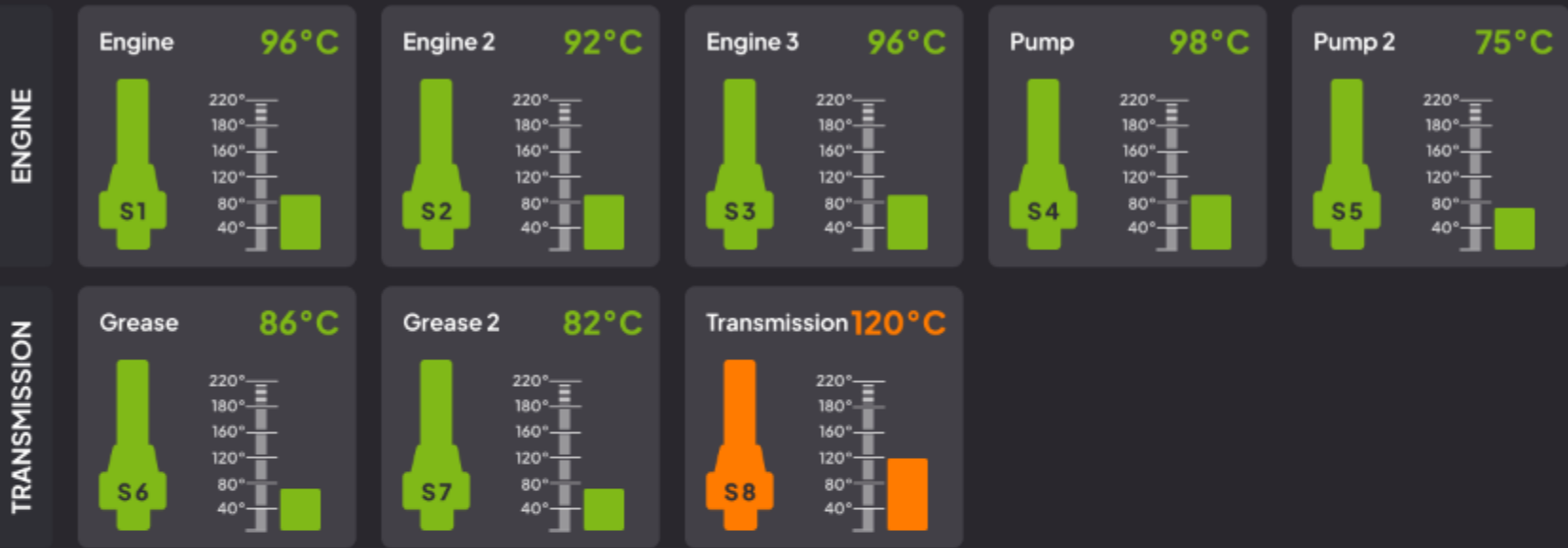
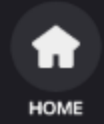
SUPPRESSION ZONES: 2 SUPPRESSION ZONE

- 5 ↓ ZONE 1 | ENGINE
- 3 ↓ ZONE 2 | TRANSMISSION

HIGHEST TEMPERATURE


Transmission
120°C

[ACTIVATE SUPPRESSION SYSTEM](#)



HISTORY OF EVENTS

DESCRIPTION OF EVENT	STATUS	ADDITIONAL INFORMATION
PRE ALARM 00/00/2023 00:00	IN PROGRESS	SENSOR 8 TRANSMISSION
SYSTEM ACTIVATION 00/00/2023 00:00	SOLVED	*USER NAME*
FIRE ALARM 00/00/2023 00:00	SOLVED	SENSOR 7 GREASE 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED	SENSOR 5 PUMP 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED	SENSOR 2 ENGINE 2
INTERNAL SHORT 00/00/2023 00:00	SOLVED	SENSOR 7 GREASE 2
OPEN LINE 00/00/2023 00:00	SOLVED	SENSOR 5 PUMP 2
PRE ALARM 00/00/2023 00:00	SOLVED	SENSOR 7 GREASE 2

[SEE ALL](#)

SP4RK

SMART ■ SUPPRESSION ■ SYSTEM

POWERED BY **SIEMENS**

Contáctanos

+ 52 (99) 3252 4793

guillermo.mejia@ragja.com.mx